

COMUNE DI CAVENAGO DI BRIANZA

PROGETTO DEFINITIVO

<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</p>	<p>ARCH. MICHELE GIOVANNI BATTEL</p> <p>COMUNE DI CAVENAGO DI BRIANZA PIAZZA LIBERTA' N.18 - 20873 TEL: 02 95241461 E-MAIL: TECNICO@COMUNE.CAVENAGOBRIANZA.MB.IT</p>
<p>PROGETTISTA E D.L.:</p>	<p>ARCH. GABRIELE CORTESI</p> <p>COVO (BG) - VIA GIACOMO GREGIS N.30 CELL: 338 1063157 E-MAIL: GABRIELCORTESIARCHITETTO@GMAIL.COM C.F. CRTGRL80R01H509Z P.IVA. 04073590160</p>

<p>TITOLO:</p>	<p>Progetto definitivo del percorso ciclo - pedonale tra Via Besana in Cavenago e Via Cavenago in Ornago</p>	
<p>RELAZIONE:</p> <p>1 A</p>	<p>OGGETTO: RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE</p>	<p>LOCALITA': Via Besana in Cavenago e Via Cavenago in Ornago</p>
	<p>SCALA: -</p>	<p>DATA: 22.04.2022</p>

Sommario

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	2
INTERVENTI NELLA ZONA 1	3
INTERVENTI NELLA ZONA 2	6
INTERVENTI NELLA ZONA 3	7
ILLUMINAZIONE DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE	9

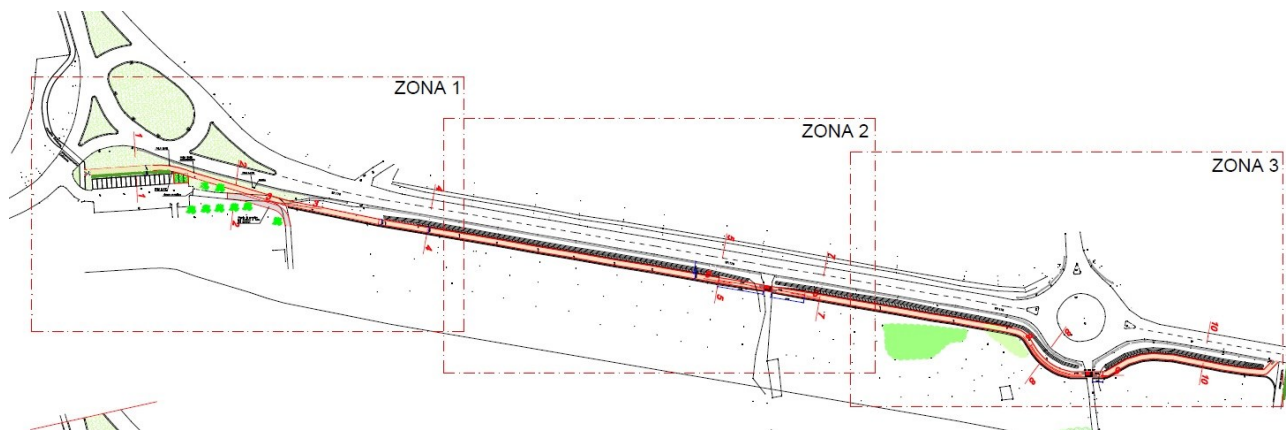
DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento, localizzato nei Comuni di Cavenago di Brianza ed Ornago, consiste nella realizzazione di un nuovo tratto di pista ciclopedonale localizzato sul confine tra i Comuni ed in particolare a nord di Cavenago ed a sud di Ornago, in una porzione di territorio al limite dell'ambito consolidato. Nello specifico l'intervento, che per la quasi totalità si sviluppa nel territorio di Ornago, prevede la realizzazione di un nuovo tratto di percorso ciclo – pedonale che congiunge la zona del cimitero di Cavenago alla porzione meridionale e limitrofa del centro abitato di Ornago, sviluppandosi a fianco della strada SP 176.



Foto Satellitare: Individuazione del percorso Ciclo-Pedonale dal Cimitero comunale di Cavenago al limite del centro abitato di Ornago

In funzione della collocazione e dei sedimi esistenti oggetto di riqualificazione, il percorso della nuova ciclopedonale è stato suddiviso in tre zone, la Zona 1 in corrispondenza del cimitero comunale di Cavenago e fino al primo tratto già in Comune di Ornago, la Zona 2 realizzata nel tratto centrale a lato della SP 176 e sino alla porzione appena prima della rotonda e la Zona 3 realizzata tra la rotonda e l'inizio vero e proprio del centro abitato di Ornago.



Suddivisione del percorso in Zone

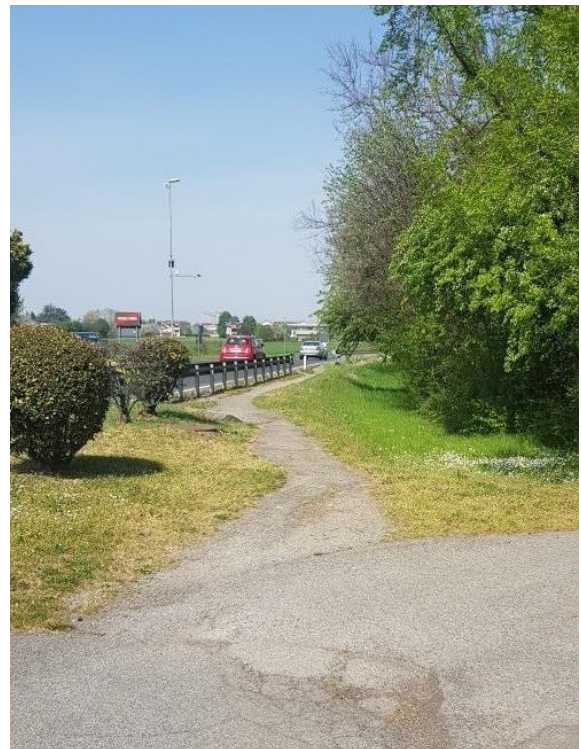
INTERVENTI NELLA ZONA 1

Nelle Tavole grafiche 5A, 5B e 5C viene analizzato il progetto nel primo tratto in comune di Cavenago da Via Besana di fronte al cimitero alla prima porzione che si sviluppa nel territorio di Ornago.





Inizio del tratto di ciclopedonale in Comune di Cavenago – intersezione stradale e e porzione di area verde a lato del parcheggio del cimitero

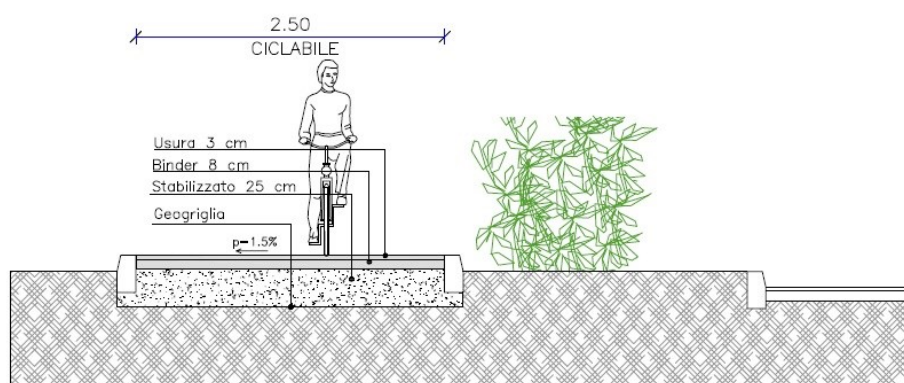


Porzione in cui la pista ciclopedonale si affianca alla strada che conduce ai magazzini comunali dietro il cimitero ed ultimo tratto “sterrato” in Comune di Cavenago

La pista ciclopedonale in progetto in questo primo tratto nel Comune di Cavenago verrà realizzata andando ad occupare porzione dell'area verde a fianco del parcheggio del cimitero nel quale verranno eliminati tre posti auto sostituiti da una nuova aiuola verde; successivamente si

affiancherà alla strada asfaltata che porta al magazzino comunale dietro il cimitero la quale verrà parzialmente demolita e ricostruita in posizione arretrata rispetto alla strada provinciale per lasciare posto alla nuova ciclabile (TAV. 5C); infine riprende nell'ultimo tratto "sterrato" in Comune di Cavenago per poi sconfinare nel territorio già di competenza del comune di Ornago.

Il progetto nel dettaglio prevede la posa di una geogriglia in poliestere, la realizzazione del nuovo sedime di ciclabile tramite uno strato di stabilizzato di circa 25 cm al di sopra del quale verranno collocati lo strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi ed uno strato di usura sempre in conglomerato bituminoso di spessore medio 3 cm. (si veda la Sezione 1-1 di raffronto fra stato di fatto e progetto).



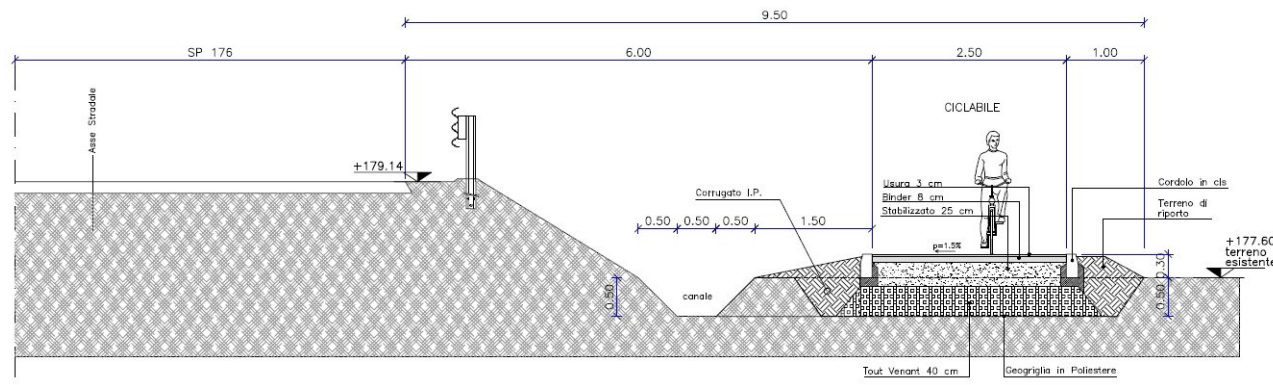
Sezione Di Progetto

Nella Sezione 4 – 4 diversamente dalla porzione di ciclabile immediatamente precedente, viene messa in luce la necessità in questo tratto di progetto (già in territorio del comune di Ornago) di intervenire in maniera più articolata rispetto al tratto precedente ed infatti le lavorazioni saranno maggiori. In questo caso si tratta della realizzazione ex novo del tratto che si svilupperà lungo tutto il suo percorso a fianco della SP 176 ad una quota di circa 130 cm inferiore rispetto alla strada, mantenendosi al contempo al di sopra del terreno agricolo esistente di circa 30 cm.

Si provvederà quindi a scavi parziali, riempimenti e riporti al fine di disegnare la nuova ciclopedonale che avrà una larghezza netta di 250 cm ed una distanza dalla carreggiata stradale (delimitata già da un guard rail) di 600 cm.

Unitamente alla sistemazione del manto di percorrenza della pista, alla posa di sottoservizi e alla realizzazione di un sistema di drenaggio delle acque meteoriche, altri due aspetti fondamentali per la fruibilità e la messa in sicurezza del percorso sono la posa in opera di una segnaletica verticale

ed orizzontale ed un adeguato sistema di illuminazione (si vedano per i dettagli esecutivi le tavole 5A e 5B).



Sezione Di Progetto

INTERVENTI NELLA ZONA 2

Il secondo tratto in Comune di Ornago è pressochè rettilineo ed anche in questo caso il percorso si svolgerà a fianco della SP 176 ad una quota di circa 130 cm di media inferiore rispetto all'arteria stradale, con un piccolo canale di scolo esistente a divisorio ed avrà le medesime caratteristiche del tratto immediatamente precedente. Nei punti in cui la pista attraversa le strade vicinali esistenti si provvederà al raccordo tramite una lieve pendenza (Sez. 5-5, 6-6, 7-7 tav.6A).



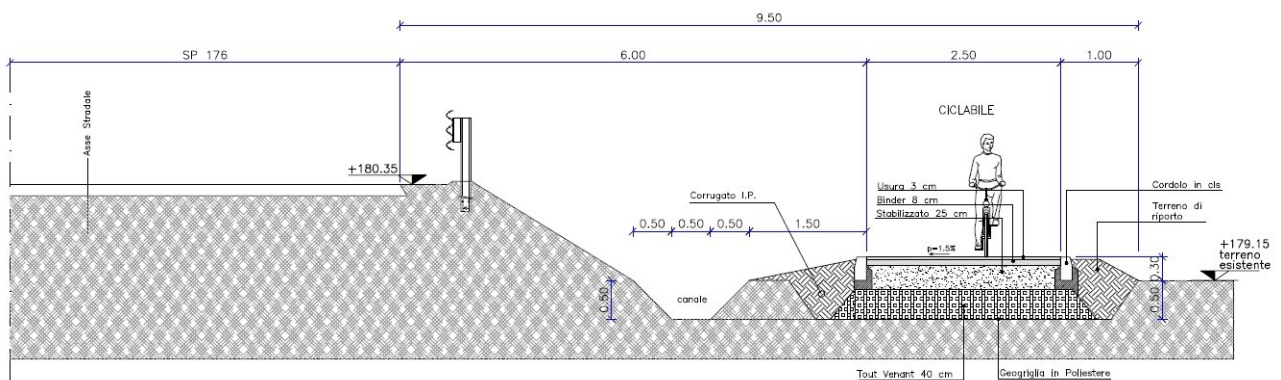


Dettagli dei punti di ripresa nel tratto centrale della ciclabile a lato della SP176 in territorio di Ornago

INTERVENTI NELLA ZONA 3

Nell'ultimo tratto in progetto, che si conclude al limite dell'inizio del centro abitato di Ornago, come si evince dalle TAVOLE 7A e 7B, si prevede una continuazione della sezione e quindi le medesime lavorazioni del tratto precedente.

Come nell'ultima parte del primo tratto e per tutto il secondo tratto di progetto si prevede la realizzazione del nuovo sedime tramite scavi parziali, riempimenti e riporti per giungere a definire una sezione di ciclabile formata da una geogriglia in poliestere, un sovrastante strato di stabilizzato di circa 40 cm in tout venant al di sopra del quale verranno collocati uno strato di stabilizzato di circa 25 cm, lo strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi ed uno strato di usura sempre in conglomerato bituminoso di spessore medio 3 cm.



Sezione Di Progetto



Ultimo tratto di realizzazione della nuova pista in Comune di Ornago

Nell'ultimo tratto la ciclabile si conclude a ridosso della SP 176 deviando in direzione dell'arteria stradale tra il guard rail ed una strada esistente che conduce ad una proprietà privata.

ILLUMINAZIONE DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE

La pista ciclopedonale sarà illuminata per tutta la lunghezza di circa 700 metri da n.24 corpi illuminanti con lampada di potenza pari a 17W, 2650lm; tali apparecchi non presentano rischio fitobiologico ai fini della norma EN62471. Ogni palo sarà dotato di apposita portella in doppio isolamento completa di portafusibili.

Tre apparecchi inoltre saranno dotati di sensore PIR per la gestione del flusso luminoso in relazione agli utenti presenti sulla pista ciclo-pedonale.

Il punto di fornitura dell'energia è esistente e le nuove linee elettriche saranno collegate alle linee esistenti.

Per maggiori dettagli sui materiali e le tipologie di elementi impiegati si rimanda alla Relazione Illustrativa e Tecnica relativa all'impianto di illuminazione.

